

## Floght.com : LA plateforme de blogging dédiée à l'aéronautique

Les vidéos aéronautiques sur YouTube, Vimeo ou encore Dailymotion fleurissent sur la toile, démontrant que le video-blogging ou plus généralement le blogging aéronautique a le vent en poupe (ou le vent arrière). **Comment créer une synergie entre tous ces blogs ?**

C'est un fait, les passionnés aiment partager leurs découvertes ainsi que leurs aventures et les pilotes n'y échappent pas ! C'est pourquoi les vidéos ou les blogs de pilotes sont de plus en plus nombreux.

Le problème c'est que chaque pilote blogue, la plupart du temps, de son côté. En conséquence, il devient difficile, pour le lecteur, de trouver de nouveaux blogs à découvrir.

Paul Danilo est donc parti de ce constat et a créé **une plateforme qui associe blog privé, blog communautaire et carnet de vol.**

C'est très simple, l'utilisateur s'inscrit sur Floght.com et complète le profil de son blog avec les terrains qu'il a l'habitude de fréquenter, les appareils qu'il aime utiliser, les aéroclubs etc... Ces informations permettront par la suite d'informer les lecteurs sur les centres d'intérêts du blogueur. Le blogueur peut ensuite rédiger une aventure comme sur n'importe quel blog avec l'avantage cette fois ci de lier le billet avec des intérêts tel le terrain, l'aéroclub ou encore l'appareil utilisé. Ces pages "intérêts" deviennent alors des blogs communautaires qui regroupent les billets. **Visitez la page du terrain de Rouen Vallée de Seine et vous verrez tous les récits de pilotes qui ont décollé, atterri ou juste survolé ses installations**, idéal pour trouver de nouveaux blogs à suivre.

Tous les récits liés aux intérêts que le membre possède sont regroupés dans un fil d'actualité, l'utilisateur peut alors voir en quelques minutes les nouveaux récits publiés.

Mais ce n'est pas tout car **Floght.com intègre également un véritable carnet de vol.** Les lecteurs peuvent alors connaître l'expérience du blogueur. De plus, le fait de remplir son carnet de vol sur Floght.com permet de débloquer des "trophées" qui sont liés au nombre d'atterrissages, nombre d'heures de vol...


Floght.com est donc un espace de partage et de rencontre pour tout passionné d'aéronautique, du simple spotter au pilote de ligne expérimenté.

**En 2 semaines, c'est plus de 50 blogueurs qui sont venus partager leurs aventures sur Floght**

Floght.com est « une plateforme qui associe blog privé, blog communautaire et carnet de vol »

Le nom Floght vient de la contraction de Flight Log qui signifie carnet de vol en anglais.

**FLOGHT** Adresse électronique \*\*\*\*\* Login  Se connecter automatiquement  
Mot de passe oublié ?



**Grégoire Sankoff**  
level 6  
808 XP

**ABONNES**  
6

**CARNET DE VOL** +291 XP  
67 h 29 min 74 vols  
2,81 jours 217 décollages  
0,4 semaines 217 atterrissages

**7 TROPHÉES** +10275 XP

- 200 atterrissages +5000 XP / Obtenus par 4 pilotes
- 50 heures de vol +2000 XP / Obtenus par 9 pilotes
- 100 atterrissages +2000 XP / Obtenus par 11 pilotes

**4 DIPLOMES** +6550 XP

- Licence de pilote privé (PPL) (BIA) +5000 XP / Obtenus par 2 pilotes
- Brevet de base (BB) +1000 XP / Obtenus par 2 pilotes
- Premier vol solo +500 XP / Obtenus par 2 pilotes
- Brevet d'initiation aéronautique (BIA) +50 XP / Obtenus par 1 pilotes

**MES INTÉRÊTS**  
**ABONNEMENTS** +

**TERRAIN** +


**APPAREIL** +

**AFFICHER PLUS** +

Actualité Floght, suggestion ou bug ?  
Réalisé avec passion par **Paul Danilo**

**24 AVR 2013 Sarlat, nous voilà !**

Dimanche 14 Avril : tempête de ciel bleu. Rendez-vous 9h00 au BYAC avec Laetitia pour une NAV direction Sarlat. Pourquoi Sarlat ? Parce qu'aujourd'hui, c'est l'Aérodeje ! La nav est préparée, pas de difficulté météo, l'AX nous attend, c'est parti !




*En montée initiale piste 11 à Yvrac*

Notre départ est précédé de peu par Jean Marie, qui a décidé lui aussi d'amener son petit avion à Sarlat ! Décollage piste 11, puis c'est le cap 095° pour Bergerac, en montée vers 3000ft avec une info. Sur la fréquence, pas mal de monde, et un mot qui revient souvent : Sarlat. On pourrait croire que toute l'Aquitaine va à Sarlat. En même temps, on était prévenus : 400 personnes attendent. Pour les organisateurs, ça va en faire des avions ! On sait que toute à l'heure, l'anti-abordage sera crucial ! En attendant on est verticale Bergerac, et la visibilité est exceptionnelle. Du haut de nos 3000ft, on voit la chaîne des Pyrénées sur l'horizon ! Pas mal du tout ! On est bien loin de la sortie-déroutement Libourne de Villefranche !

La navigation continue, on passe Belvès et les choses sérieuses commencent : La contrôleur d'Aquitaine info nous fait quitter la fréquence, tout en nous souhaitant « bonne chance ».

Le terrain est en vue, et on voit plein de petits points scintillants au-dessus et autour : des avions ! On passe sur la fréquence de Sarlat, et on n'est pas déçus ! Fréquence occupée presque non-stop : la plate-forme est saturée ! On aura du mal à caser nos messages radio pour l'intégration. En parlant d'intégration, c'est sportif, surtout pour les yeux : tant d'avions à surveiller ! On est au moins 5 à être quasi verticale en même temps ! On se range tant bien que mal, et puis on tourne les uns après les autres en vent arrière. A la radio, on entend des « numéro 4 en finale ». On fait un tour de piste de Boeing 747 pour ne pas couper les nombreux avions en finale. On termine par s'aligner, bien loin du terrain ! Et en courte finale, surprise : un avion nous passe devant : il avait fait un circuit bien plus court que tout le monde ! On ralentit l'AX au maximum, essayant de se ménager une petite marge nous évitant la remise de gaz, mais ça ne passera pas : on est contraints de remettre les gaz.



*Pont d'Aquitaine au retour de Sarlat*

Intérêts liés : Sarlat - Domme (LFDS), Bordeaux - Yvrac (LFDY), Cessna 152 Aerobat, Bordeaux Yvrac Aéroclub (BYAC)

**Paul Danilo** - Lundi 22 avril 2013 à 23:32  
Très bon récit, merci Grég !

**Fabien J** - Dimanche 28 avril 2013 à 11:21  
Je regrette de plus en plus de ne pas y être allé ....

**Grégoire Sankoff** - Dimanche 28 avril 2013 à 22:40  
C'est vrai que ça valait vraiment le coup ! Visiblement ça a été l'Aérodeje record en terme de fréquentation, et la météo était parfaite. Mais depuis Etampes (?) ça aurait fait une grosse nav quand même !

**Fabien J** - Lundi 29 avril 2013 à 09:35  
A peu près 220nm. A quand un aéro dej un peu plus près ? lol ^^

Expérience du pilote

Carnet de vol

Trophées que l'utilisateur a gagné

Contenu du récit

Diplômes de l'utilisateur

Liste des intérêts de l'utilisateur classés par catégorie.

Commentaires d'autres utilisateurs

Les photos et vidéos sont commentables séparément

Onglets de navigation



### Bordeaux - Yvrac (LFDY)

Terrain

L'aérodrome de Bordeaux - Yvrac est un aérodrome agréé à usage restreint, situé sur la commune d'Yvrac à 7 km au nord-est de Bordeaux

Ne plus suivre

Récits Forum Infos



05 MAI 2013

### Bassin d'Arcachon !!!

Aujourd'hui, fait beau, on est dimanche alors la base de Cazaux gêne pas : toutes les conditions sont réunies pour aller sur le bassin !!



Départ d'Yvrac



Arrivée sur le bassin !



Arcachon !

Derniers récits partagés avec cet intérêt

Blogueurs ayant lié cet intérêt à leur profil

Autres intérêts en lien

Derniers topics du forum Rumpho concerné

ABONNES 5

#### ABONNES



#### INTERETS ASSOCIES

Bordeaux Yvrac Aéroclub (BYAC)  
Aéroclub

#### DERNIERS TOPICS

[RAPPORT BEA] Piper PA 28 immatriculé F-HASR accident survenu le 14 juin 2012 sur l'aérodrome de Bordeaux-Yvrac (33)

par Khleo, il y a 119 jours - 0 réponse

Crash mortel à Yvrac (33): que s'est-il passé ?



par Khleo, il y a 119 jours - 0 réponse

#### Liens sponsorisés

Suivez l'intérêt floght

Affichez les derniers topics du forum Floght directement dans votre fil d'actualité pour rester connecté des dernières suggestions et mises à jour.

Jet Privé - Avion Taxi

www.goodwill.fr  
H24 7j/7 toutes destinations + 33 1 53200104 info@goodwill.fr

TAXI Navettes transferts

www.navette-taxi-aeroport.fr/  
Transferts Normandie Roissy et Orly 1 à 8 pers y devis:06.07.01.83.50

Navettes Aéroports

www.l2evoyageurs.fr  
Votre spécialiste Normand des Transferts Aéroports vers Paris

Site de rencontre gratuit

www.superencontre.com  
100 % gratuit pour les hommes et les femmes. Inscrivez-vous vite. Choisir sa pub

Compléter mon carnet de vol - Mon carnet de vol - Créer un intérêt - Rédiger une aventure

Actualité Floght, suggestion ou bug ?

Réalisé avec passion par Paul Danilo